

ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ αρ. 2/2025

Ημερομηνίας: 18 Φεβρουαρίου 2025
Ωρα έναρξης: 1:30 μ.μ.
Ωρα λήξης: 2:40 μ.μ.

Παρόντες:

Α. Χατζηχαραλάμπους	Πρόεδρος
Χ. Πάρτου	Δήμαρχος Αραδίππου / Μέλος
Ι. Στεφάνου	Πρόεδρος Κ. Σ. Αγίου Θεοδώρου / Μέλος
Α. Καζαντζής	Δημοτικός Σύμβουλος Λάρνακας / Μέλος
Π. Χειμωνίδης	Δημοτικός Σύμβουλος Λάρνακας / Μέλος (με Διαδικτυακή σύνδεση)
Α. Παναγιώτου	Πρόεδρος Κ. Σ. Μοσφιλωτής / Μέλος
Σ. Πάμπουλος	Αντιδήμαρχος Διαμερίσματος Τρούλλων / Μέλος

Παρακαθήμενοι χωρίς να λαμβάνουν μέρος στη λήψη απόφασης:

Σ. Χριστοδουλίδης	Προσωρινός Γεν. Διευθυντής ΕΟΑΛ
	Εκτελ. Καθήκοντα Προϊστά. Τομέα Μελετών, Έργων και
	Ανάπτυξης / Τεχνικ. Επιθεωρ. (Θέμα 2)
	Βοηθός Γραμματειακός Λειτουργός / Πρακτικογράφος

πιο πάνω πρακτικογράφος συμμετέχει για την τήρηση των πρακτικών και οι υπόλοιποι παρακαθήμενοι συμμετέχουν μόνο στα θέματα που αναφέρονται κατωτέρω για να παρουσιάσουν τα σχετικά έγγραφα για τα υπό συζήτηση θέματα και για να παράσχουν πληροφορίες ή/και να απαντήσουν σε ερωτήσεις που ήθελαν υποβάλει τα Μέλη της Επιτροπής, χωρίς να συμμετάσχουν καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία λήψης/διαμόρφωσης των αποφάσεων της Επιτροπής κατά την οποία όλοι οι παρακαθήμενοι, εκτός της πρακτικογράφου, αποχωρούν από τη συνεδρία.

Ο Προσωρινός Γεν. Διευθυντής ενημερώνει ότι όλα τα Μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης Έργων έχουν ειδοποιηθεί για την εν λόγω συνεδρία και προσκομίζει αποδεικτικά στοιχεία ότι έχει σταλεί πρόσκληση και έλαβαν γνώση της συνεδρίας με e-mail και με sms.

Ο Πρόεδρος καλωσορίζει τους παρευρισκόμενους και κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίας.

Θέμα 1ο **Επικύρωση Πρακτικού Συνεδρίας Επιτροπής Παρακολούθησης Έργων Αρ. 1/2025**
ημερ. 16/01/2025

Απορρέοντα

Ο Δήμαρχος Αραδίππου και Μέλος της Επιτροπής κ. Χρ. Πάρτου, αναφέρεται στο Θέμα 2 του Πρακτικού αρ. 1/2025 και επισημαίνει ότι, σε συνέχεια της απόφασης που λήφθηκε

στις 16/01/2025 για έμβασμα ποσού € 50.000 από τον Δήμο Αραδίππου στον ΕΟΑΛ για ανάθεση της μελέτης σε Σύμβουλο Μηχανικό, το θέμα θα τεθεί ενώπιον του Δ.Σ. του Δήμου Αραδίππου και η Επιτροπή Παρακολούθησης Έργων θα ενημερωθεί σε επόμενη της συνεδρία για την απόφαση που θα ληφθεί.

Τα Μέλη, αφού ενημερώθηκαν για το Πρακτικό της συνεδρίας της Επιτροπής Παρακολούθησης Έργων αρ. 1/2025 ημερ. 16/01/2025, ομόφωνα το επικυρώνουν.

Θέμα 2ο **Ενημέρωση για την πρόοδο των Κατασκευαστικών Έργων του ΕΟΑΛ που βρίσκονται σε εξέλιξη**

Ο λόγος δίνεται [REDACTED] για να ενημερώσει τα Μέλη για την πρόοδο των κατασκευαστικών έργων του ΕΟΑΛ. Σύμφωνα με σχετική έκθεση που έχει ετοιμάσει η Υπηρεσία και συμπεριλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη, [REDACTED] αναφέρει ότι στο παρόν στάδιο ο Τομέας του διαχειρίζεται τα εξής έργα:

Κατασκευαστικά Συμβόλαια Γ' Φάσης του Αποχετευτικού Δικτύου: Το κατασκευαστικό Συμβόλαιο Γ1 (ΣΑΛ 21/2021), που αφορά το Τμήμα Κιτίου, Μενεού – Δρομολαξιάς και την Παραλιακή ζώνη, το κατασκευαστικό Συμβόλαιο Γ2 (ΣΑΛ 2/2022), που αφορά το υπόλοιπο Μενεού – Δρομολαξιά, το κατασκευαστικό Συμβόλαιο Γ3 (ΣΑΛ 3/2022), που αφορά το υπόλοιπο Κίτι – Περβόλια, το κατασκευαστικό Συμβόλαιο Γ4 (ΣΑΛ 4/2023), που αφορά την Τερσεφάνου, και το κατασκευαστικό Συμβόλαιο Γ5 (ΣΑΛ 5/2022), που αφορά τα Αντλιοστάσια της Γ' Φάσης του Αποχετευτικού.

Σε σχέση με τα Έργα που βρίσκονται στο τελικό στάδιο κατασκευής, [REDACTED] κάνει αναφορά στο Συμβόλαιο C12B (ΣΑΛ 7/2022) της Β' Φάσης του Αποχετευτικού Δικτύου και τη Σύμβαση ΣΑΛ 38/2022, που αφορά τον Οικισμό Μακαρίου.

Συνεχίζοντας, αναφέρει ότι τα υπό κατασκευή Έργα περιλαμβάνουν το Συμβόλαιο ΣΑΛ 24/2023, που αφορά την Περιοχή Καμάρες, το Συμβόλαιο ΣΑΛ 17/2022, που αφορά τα Αντιπλημμυρικά Έργα της Α' Φάσης, και τέλος το Συμβόλαιο 1/2024^Α, που αφορά την Επέκταση του Αποχετευτικού στον Δήμο Αθηνών.

Ακολούθως, [REDACTED] προχωρεί σε ανά Συμβόλαιο ενημέρωση των Μελών και αναφέρει τα κυριότερα στοιχεία έκαστου συμβολαίου, την πρόοδο εργασιών και τυχόν προβλήματα που παρουσιάζονται κατά την εξέλιξη των εργασιών και την μέθοδο αντιμετώπισής τους.

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στο Κατασκευαστικό Συμβόλαιο Γ1, το οποίο αποτελεί και το πιο σημαντικό και κρίσιμο συμβόλαιο της Γ' Φάσης, δεδομένου ότι από το συμβόλαιο αυτό θα είναι εφικτή η σύνδεση και των υπόλοιπων συμβολαίων της Γ' Φάσης με τον Σταθμό Επεξεργασίας Λυμάτων. Προχωρώντας, [REDACTED] επισημαίνει ότι ένα από τα κυριότερα προβλήματα που αντιμετωπίζονται στο συγκεκριμένο συμβόλαιο είναι ότι, κατά την έναρξη των εργασιών σε περιοχή του δικτύου Natura 2000 και συγκεκριμένα κατά τις εργασίες αποστράγγισης νερού, ο Εργολάβος διοχέτευε το νερό στους υφιστάμενους οχετούς ομβρίων υδάτων. Στην πορεία διαπιστώθηκε ότι αυτά τα νερά κατέληγαν στην Αλυκή Λάρνακας καθώς οι οχετοί εκβάλλουν σε αυτήν, με αποτέλεσμα να διακοπούν οι εργασίες μετά από παρέμβαση του Τμήματος Περιβάλλοντος.



Πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις μεταξύ ΤΑΥ, ΕΟΑΛ και Τμήματος Περιβάλλοντος για εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων καθότι οι όροι που έθετε το Τμήμα Περιβάλλοντος θα προκαλούσαν σημαντικές καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του έργου και θα επιβάρυναν τον Οργανισμό με σημαντικά επιπρόσθετα κόστη. Αποτέλεσμα των συναντήσεων ήταν να αποφασιστεί η διοχέτευση των νερών αποστράγγισης στη θάλασσα, μετά από την απαιτούμενη επεξεργασία και έλεγχο των ποιοτικών χαρακτηριστικών του νερού. Παράλληλα, αποφασίστηκε όπως το ΤΑΥ προωθήσει αίτημα προς την ΚΕΑΑ για τροποποίηση της Σύμβασης ΤΑΥ 13/2024, που αφορά την κατασκευή αγωγού μεταφοράς ανακτημένου νερού, για να επιτραπεί η αφαίρεση από τις υποχρεώσεις του Αναδόχου της εν λόγω Σύμβασης τμήματος αγωγού μήκους 1760μ, που συντρέχει με τους αγωγούς του Συμβολαίου Γ1, και συμπερίληψης του στο κατασκευαστικό Συμβόλαιο Γ1 του ΕΟΑΛ, ώστε να εγκατασταθούν ταυτόχρονα. Τα επιπρόσθετα κόστη που απορρέουν από την προαναφερόμενη πιθανή τροποποίηση και τους συναφείς περιορισμούς που τέθηκαν από το Τμήμα Περιβάλλοντος θα πρέπει να αναληφθούν στην ολότητα τους από το ΤΑΥ.

Συνοψίζοντας, [REDACTED] αναφέρει ότι, στο συγκεκριμένο συμβόλαιο έχει κατασκευαστεί μέχρι το τέλος Ιανουαρίου 2025 συνολικό μήκος δικτύου 14.5km, που αντιστοιχεί στο 27,4% του Έργου. Οι καθυστερήσεις στην πρόοδο του Έργου, οι οποίες οφείλονται στη μειωμένη παραγωγή εργασίας τους τελευταίους μήνες, φτάνουν τους 3 μήνες περίπου και αντιστοιχούν σε ποσοστό 7,2%. Η πρόδος του Έργου παρουσιάζει καθυστέρηση, αλλά αναμένεται να εξασφαλιστεί παράταση της περιόδου εκτέλεσης εργασιών στην περιοχή Natura, η οποία είναι περιορισμένη λόγω φωλεοποίησης, κατά δύο μήνες και ο Εργολάβος να μπορέσει να καλύψει κάποιο μέρος της καθυστέρησης. Όσον αφορά τη χρηματική ροή του Εργολάβου, έχει μέχρι σήμερα πιστοποιηθεί το συνολικό ποσό των €5.440.546,60, που αντιστοιχεί στο 25,3% του ποσού του Συμβολαίου.

Όσον αφορά το Συμβόλαιο Γ2, [REDACTED] αναφέρει ότι μέχρι τέλος Ιανουαρίου 2025 έχει κατασκευαστεί συνολικό μήκος δικτύου 24km, το οποίο αντιστοιχεί στο 44% του συνολικού Έργου και δεν υπάρχουν ούτε και αναμένονται καθυστερήσεις στην πρόοδο των εργασιών. Αναφορικά με την χρηματική ροή του Εργολάβου, μέχρι σήμερα έχει πιστοποιηθεί το συνολικό ποσό €5.716.626,35, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 35.2%. Και σε αυτό το συμβόλαιο αντιμετωπίζονται κάποια προβλήματα, όπως η κατασκευή της Δημοτικής Αγοράς, η μετακίνηση μεγάλου μήκους αγωγού ύδρευσης για κατασκευή του αποχετευτικού συστήματος λυμάτων, λόγω περιορισμένου χώρου, και ο Φιλικός Διακανονισμός για λανθασμένη εξίσωση σταθερών των δεικτών τιμών β (καυσίμων) και ζ (ασφάλτων) του τύπου αναπροσαρμογής. Το αίτημα για φιλικό διακανονισμό έχει προωθηθεί στην ΚΕΑΑ, η οποία αποφάσισε την αναβολή εξέτασης του θέματος και εκ νέου υποβολή του μετά την ολοκλήρωση του έργου.

Αναφορικά με το Συμβόλαιο Γ3, [REDACTED] επισημαίνει ότι μέχρι τέλος Ιανουαρίου 2025 έχει κατασκευαστεί συνολικό μήκος δικτύου 15,17km, το οποίο αντιστοιχεί σε 26,8% του συνολικού Έργου. Στο συμβόλαιο δεν παρουσιάζονται καθυστερήσεις, αφού μετά από πιέσεις που ασκήθηκαν στον Εργολάβο έχει αυξηθεί τα συνεργεία του από 3



σε 4. Μέχρι σήμερα, προσθέτει, έχει πιστοποιηθεί το συνολικό ποσό των €3.568.861,91, που αντιστοιχεί στο 17,9% του ποσού του Συμβολαίου.

Στη συνέχεια, [REDACTED] ενημερώνει τα Μέλη για το Συμβόλαιο Γ4 σημειώνοντας ότι μέχρι τέλος Ιανουαρίου 2025 έχει κατασκευαστεί συνολικό μήκος δικτύου 11km, το οποίο αντιστοιχεί σε 51,4% του συνολικού Έργου. Στο συμβόλαιο παρουσιάζεται περίπου ένας μήνας καθυστέρηση, λόγω της δυσκολίας στη διαχείριση των ενεργών δικτύων λυμάτων στον Συνοικισμό Αυτοστέγασης. Μέχρι σήμερα, έχει πιστοποιηθεί το συνολικό ποσό των €1.987.830,64, που αντιστοιχεί στο 27,7% του ποσού του Συμβολαίου.

Το Συμβόλαιο Γ5 αφορά τα 8 αντλιοστάσια που προτάθηκαν από τους Σύμβουλους Μηχανικούς για να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες της Γ' Φάσης και έχουν εγκριθεί από την Ολομέλεια του ΣΑΛ. Στους χώρους των 6 αντλιοστασίων επιτρέπεται η έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών, ενώ για τα εναπομείναντα δύο ο ΕΟΑΛ θα προβεί σε έκδοση Διατάγματος Επίταξης. [REDACTED] επισημαίνει ότι για τον χώρο ανέγερσης του αντλιοστασίου λυμάτων CH έχει καταχωριστεί προσφυγή από τον Δικηγόρο των ιδιοκτητών εναντίον του Διατάγματος Απαλλοτρίωσης και τυγχάνει χειρισμού από τους Δικηγόρους του ΕΟΑΛ.

Αναφορικά με την Δ' Φάση του αποχετευτικού συστήματος, [REDACTED] σημειώνει ότι ετοιμάζονται τα έγγραφα για προκήρυξη διαγωνισμού για Σύμβουλους Μελετητές και αναμένεται ολοκλήρωση της διαδικασίας τον προσεχή Μάρτιο. Μόλις ολοκληρωθούν τα έγγραφα, θα τεθούν ενώπιον της Επιτροπής Προσφορών για έγκριση προκήρυξης του διαγωνισμού.

Για τον Οικισμό Μακαρίου, [REDACTED] αναφέρει ότι διανύεται περίοδος καθυστερήσεων στην ολοκλήρωση του Έργου και έχουν επιβληθεί ρήτρες καθυστέρησης ύψους €10.350,00, που αναλογούν σε 69 ημερολογιακές ημέρες. Μέχρι σήμερα έχει πιστοποιηθεί στον Εργολάβο το ποσό των €241.231,00, που αντιστοιχεί στο 48% του συνολικού ποσού.

Σε σχέση με το Συμβόλαιο C12B, [REDACTED] αναφέρει ότι μέχρι σήμερα έχει πιστοποιηθεί το ποσό των €3.136.586,18 και οι κατασκευαστικές εργασίες έχουν ολοκληρωθεί κατά 81%.

Περαιτέρω, σημειώνει ότι, έχουν απομείνει 3 δρόμοι για να ολοκληρωθεί το έργο. Πρόκειται για τις οδούς Τέρρα Σάντα, Δημητράκη Διανέλλου και Νικόλαου Καταλάνου. Για την οδό Τέρρα Σάντα, υπάρχει διαφοροποίηση στην μέθοδο αντιστήριξης και έχει ετοιμαστεί εμπεριστατωμένη έκθεση, η οποία θα τεθεί ενώπιον της ΚΕΑΑ για λήψη απόφασης. Αναλόγως της απόφασης που θα ληφθεί, το θέμα θα επανέλθει για συζήτηση με τον Εργολάβο για να τεθούν τα χρονοδιαγράμματα ολοκλήρωσης της εργασίας.



Ο Προσωρινός Γεν. Διευθυντής πληροφορεί τα Μέλη ότι έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του αγωγού λυμάτων στην οδό Δημητράκη Διανέλλου και άρχισε η κατασκευή για τοποθέτηση του καταθλιπτικού αγωγού και του αγωγού ομβρίων, εργασίες οι οποίες αναμένεται να διαρκέσουν μέχρι τα τέλη Μαρτίου / αρχές Απριλίου.

Όσον αφορά τα Αντιπλημμυρικά Έργα στην περιοχή Καμάρων, [REDACTED] αναφέρει ότι έχει αρχίσει η υποβολή εκθέσεων/μελετών από τον Εργολάβο και δίνονται οι απαιτούμενες εγκρίσεις από τη Μηχανικό. Βάσει χρονοδιαγράμματος, οι κατασκευαστικές εργασίες θα αρχίσουν τον προσεχή Μάιο. Στο παρόν στάδιο, ο Εργολάβος προβαίνει σε δοκιμαστικές εκσκαφές επί τόπου. Ο Πρόεδρος ζητά όπως κληθεί να παρευρεθεί σε επόμενη δοκιμαστική εκσκαφή του Εργολάβου και καλεί τα Μέλη, αν επιθυμούν, να παρευρεθούν.

Για τα Αντιπλημμυρικά Έργα της Α' Φάσης του Αποχετευτικού, [REDACTED] αναφέρει ότι η μελέτη που διενεργήθηκε έχει καταδείξει τις προβληματικές περιοχές. Πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις μεταξύ του Προέδρου, της Υπηρεσίας και Λειτουργών του Δήμου Λάρνακας, όπου συζητήθηκε εκτενώς το θέμα και αποφασίστηκε η ολοκλήρωση των μελετών και ωρίμανση των έργων στις περιοχές που περιγράφονται στην έκθεση του, η οποία συμπεριλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη.

Τέλος, όσον αφορά το Συμβόλαιο για την Επέκταση του Αποχετευτικού Δικτύου στον Δήμο Αθηνών, [REDACTED] αναφέρει ότι οι κατασκευαστικές εργασίες έχουν ολοκληρωθεί στις 04/02/2025.

Ο Πρόεδρος ζητά όπως στην επόμενη συνεδρία της Επιτροπής Παρακολούθησης Έργων, τα Μέλη να τύχουν ενημέρωσης και για τα έργα της Ύδρευσης και την εξέλιξή τους.

Απόφαση:

Τα Μέλη έλαβαν γνώση για την εξέλιξη των κατασκευαστικών εργασιών.

Περαιτέρω, αποφάσισαν να παρευρεθούν σε επόμενη δοκιμαστική εκσκαφή του Εργολάβου στο έργο των Καμάρων και στην επόμενη συνεδρία της Επιτροπής να τύχουν ενημέρωσης για τα έργα Ύδρευσης.

Θέμα 3ο **Ενημέρωση για τα απορρέοντα της συνάντησης ημερ. 20/12/2024 στην παρουσία εκπροσώπων του Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων, του Τμήματος Περιβάλλοντος, του Τμήματος Αλιείας Θαλάσσιων Ερευνών και του ΕΟΑΛ – Εργασίες για τη Γ΄ Φάση του Αποχετευτικού Συστήματος Λάρνακας και του Αγωγού Μεταφοράς Ανακτημένου Νερού εντός της προστατευόμενης περιοχής του δικτύου Natura 2000 – Αλυκές Λάρνακας**

Ο Προσωρινός Γεν. Διευθυντής ενημερώνει τα Μέλη για το θέμα και τα απορρέοντα της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε στις 20/12/2024 αναφορικά με τη διαχείριση των νερών αποστράγγισης εντός της προστατευόμενης περιοχής του δικτύου Natura 2000 Αλυκές Λάρνακας μέσα στα πλαίσια των εργασιών για την κατασκευή της Γ΄ Φάσης του αποχετευτικού συστήματος Λάρνακας (Συμβόλαιο Γ΄1 του ΕΟΑΛ) και του αγωγού μεταφοράς ανακτημένου νερού (Συμβόλαιο ΤΑΥ 13/2024).

Απόφαση:

Τα Μέλη ενημερώθηκαν για το θέμα.

Θέμα 4ο **Βιομηχανική Περιοχή Αθηνών – Επεξεργασία Βιομηχανικών Αποβλήτων**

Ο Προσωρινός Γεν. Διευθυντής πληροφορεί τα Μέλη αναφορικά με το περιεχόμενο της υπηρεσιακής έκθεσης ημερ. 13/2/2025, που συμπεριλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη. Όπως αναφέρει, έχει ολοκληρωθεί η διενέργεια μελέτης σκοπιμότητας για την επεξεργασία των βιομηχανικών αποβλήτων της Βιομηχανικής Περιοχής Αθηνών, η οποία καταλήγει σε προτεινόμενη λύση για την προ-επεξεργασία των βεβαρημένων αποβλήτων που παράγονται σε ορισμένες βιομηχανίες, σε κοινή μονάδα εντός της βιομηχανικής περιοχής, και ακολούθως τα προ-επεξεργασμένα απόβλητα να διοχετεύονται στο υφιστάμενο δίκτυο αστικών λυμάτων του Δήμου Αθηνών και έπειτα να μεταφέρονται στον υφιστάμενο Σταθμό Επεξεργασίας Λυμάτων του Δήμου για περαιτέρω επεξεργασία. Για να καταστεί εφικτή η διαδικασία αυτή, απαιτείται κατασκευή Σταθμού Προ-Επεξεργασίας Βιομηχανικών Λυμάτων. Ως εκ τούτου, κατόπιν συνάντησης που πραγματοποιήθηκε και στην οποία συζητήθηκε η προτεινόμενη λύση, αναμένονται οι γραπτές απόψεις της Υπηρεσίας Βιομηχανίας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας.

Επισημαίνεται ότι η εκτίμηση του Μελετητή για το κόστος ανέγερσης του Σταθμού Προ-επεξεργασίας ανέρχεται στα €3.000.000 και το υπολογιζόμενο λειτουργικό κόστος στις €170.000 ανά έτος.

Τα Μέλη προχωρούν σε μεταξύ τους συζήτηση αναφορικά με την ποιότητα των λυμάτων και ο Πρόεδρος τονίζει ότι ο Σταθμός Επεξεργασίας Λυμάτων υποχρεούται να επεξεργάζεται αποκλειστικά και μόνο τα οικιακά λύματα και όχι τα βιομηχανικά. Τα



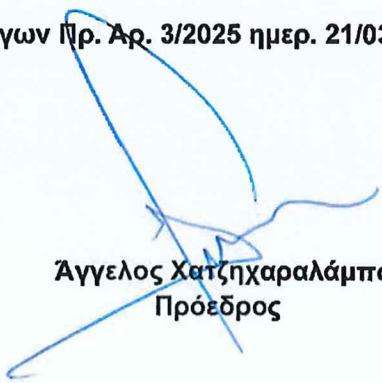
βιομηχανικά λύματα, θα πρέπει να τυγχάνουν σωστής προ-επεξεργασίας και να καθίστανται κατάλληλα για να γίνουν αποδεκτά από τον Σταθμό.

Σε ερώτηση του Μέλους Χρ. Πάρτου για το ποιόν επιβαρύνει το κόστος κατασκευής του Σταθμού Προ-επεξεργασίας Λυμάτων, ο κ. Χριστοδουλίδης απαντά ότι μια επιλογή θα ήταν να αναληφθεί το κατασκευαστικό μέρος από τον ΕΟΑΛ και ανάκτηση του κόστους από το αρμόδιο Υπουργείο.

Απόφαση:

Τα Μέλη, λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω, ομόφωνα εγκρίνουν τις ενέργειες της Υπηρεσίας και αποφασίζουν να αποσταλεί επιστολή στο Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας στην οποία να ζητηθεί ενημέρωση σχετικά με την ανάληψη του κόστους κατασκευής του Σταθμού Προ-Επεξεργασίας Βιομηχανικών Αποβλήτων. Η επιστολή να κοινοποιηθεί στο Τμήμα Περιβάλλοντος και στον Δήμο Αθήνου.

Επικυρώθηκε από την Επιτροπή Παρακολούθησης Έργων Πρ. Αρ. 3/2025 ημερ. 21/03/2025.



Άγγελος Χατζηχαραλάμπους
Πρόεδρος